

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:167) om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet för delsystemet ”Rullande materiel – godsvagnar” i järnvägssystemet för konventionella tåg;

TSFS 2013:73

Utkom från trycket
den 17 september 2013

JÄRNVÄG

beslutade den 5 september 2013.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 2 kap. 5 § järnvägsförordningen (2004:526) att 2 och 3 §§ styrelsens föreskrifter (TSFS 2010:167) om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet för delsystemet ”Rullande materiel – godsvagnar” i järnvägssystemet för konventionella tåg ska ha följande lydelse.

2 § Bestämmelserna i bilagan till kommissionens beslut 2006/861/EG av den 28 juli 2006 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) avseende delsystemet ”Rullande materiel – godsvagnar” i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg², senast ändrat genom kommissionens beslut 2012/464/EU³ (TSD-bilagan), ska tillämpas både för delsystem som ingår och för delsystem som inte ingår i det transeuropeiska järnvägssystemet.

På begäran av den som ansöker om godkännande av rullande materiel ska, istället för vad som anges i första stycket, kommissionens förordning (EU) nr 321/2013 av den 13 mars 2013 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Rullande materiel – godsvagnar i

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (EUT L 191, 18.7.2008, s. 1, Celex 32008L0057), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2013/9/EU (EUT L 68, 12.3.2013, s. 55, Celex 32013L0009) samt kommissionens beslut 2006/861/EG av den 28 juli 2006 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) avseende delsystemet ”Rullande materiel – godsvagnar” i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg (EUT L 344, 8.12.2006, s. 1, Celex 32006D0861), senast ändrat genom kommissionens beslut 2012/464/EU av den 23 juli 2012 om ändring av beslut 2006/861/EG, 2008/163/EG, 2008/164/EG, 2008/217/EG, 2008/231/EG, 2008/232/EG, 2008/284/EG, 2011/229/EU, 2011/274/EU, 2011/275/EU, 2011/291/EU och 2011/314/EU om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet (EUT L 217, 14.8.2012, s. 20, Celex 32012D0464).

² EUT L 344, 8.12.2006, s. 1 (Celex 32006D0861).

³ EUT L 217, 14.8.2012, s. 20 (Celex 32012D0464).

Europeiska unionens järnvägssystem och om upphävande av kommissionens beslut 2006/861/EG⁴ tillämpas, förutom vad avser avsnitt 7.1.2 i bilagan till nämnda förordning.

3 § Bedömningen av att en komponent som är nödvändig för driftskompatibiliteten överensstämmer med tillämpliga tekniska specifikationer och är lämplig för avsedd användning ska utföras av ett organ som anmälts för detta ändamål enligt lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll.

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Robert Bylander
(Väg- och järnvägsavdelningen)

⁴ EUT L 104, 12.4.2013, s. 1 (Celex 32013R0321).